

# NOTAT

---

Til: Landsstyret/Arbeidsutvalet

Frå: Klimarettleiarutvalet, v/ Ole-Ottar Karlsen Høgstavoll (leiar, Vikebladet Vestposten, NJ Møre og Romsdal), Annette Hobson (NRK Dok og Samfunn, NJ Oslo), Jørgen Braastad (VG), Ingrid Sætheren Grimstad (sekretariatet) og Mari Hauge (sekretariatet).

Dato: 6.1.2021

## Forslag til klimarettleiar for Norsk Journalistlag

Landsstyret vedtok i juni 2020 at det skulle setjast ned ei arbeidsgruppe som skulle utarbeide forslag til miljøveileder for Norsk Journalistlag. «Veilederen skal gi råd til hvordan man kan gjøre grønne valg i hele organisasjonen og de arrangement vi er avsender av,» heitte det i mandatet til gruppa.

## Klimarettleiar for Norsk Journalistlag

*Denne rettleiaren skal gje råd til korleis ein kan gjere grønne val i heile organisasjonen, inkludert dei møta og samlingane vi arrangerer.*

### **Kva vil vi oppnå?**

Norsk Journalistlag som organisasjon ønskjer å gjere ein positiv skilnad når det kjem til klima og miljø.

Norsk Journalistlag skal verte meir medvitne rundt korleis arrangement og aktivitetar vi står bak kan redusere negativt klimaavtrykk.

### **Kvifor betyr dette noko?**

NJs landsmøte 2019 vedtok i eit tillegg til NJs program at "NJ erkjenner klimautfordringene, og skal aktivt tenke grønt i sitt arbeid". Dette er eit tydeleg oppdrag til organisasjonen om at NJ skal ta vår del av ansvaret for den situasjonen kloden no er komen i – og jobbe aktivt for å motverke yttarlegare forverring av klimaet på kloden.

Gjennom å nytte dei verkemiddela vi har til rådvelde, kan vi syte for at aktivitetar i regi av NJ vert grønare og meir klimavenlege.

### **Korleis vil vi gjere det?**

Arbeidet med klima i NJ er todelt: Mykje av ansvaret ligg på NJ som organisasjon. Gjennom politiske organ kan NJ vedta ein grønare politikk for organisasjonen, og sekretariatsleiar kan leggje til rette for grønare drift av sekretariatet i det daglege.

NJ er ein fagorganisasjon, og våre tillitsvalde kan i tillegg bidra aktivt til fordel for klimaet gjennom påverknadsarbeid i redaksjonane der ein er tilsett og har sitt daglege virke.

*Under følger råd om korleis organisasjonen og dei tillitsvalde kan gjere NJ sitt arbeid grønar.*

### **Grønare arrangement**

- Servering
  - Ved alle arrangement med servering i regi av Norsk Journalistlag skal ein vektleggje kortreist og klimavenleg mat.
  - Før ein bestiller servering til arrangement hjå hotell eller andre aktørar, bør ein forhøyre seg om korleis dei jobbar for å redusere matsvinn
  - Ved arrangement der ein nyttar eingongsservise, skal ein så langt det er mogleg nytte miljøvenleg eingongsservise. Dette tyder servise i nedbrytbart materiale.
- Transport
  - Når ein planlegg arrangement i regi av Norsk Journalistlag, må ein tenkje over korleis deltakarane skal kome seg til og frå arrangementet på ein mest mogleg miljøvenleg – og effektiv - måte.
  - Medlemmer og tillitsvalde kan velje alternativ transport til fly og bil, sjølv om det er dyrare.
  - Be deltakarar på arrangement om å køyre fleire saman der dette er hensiktsmessig.
  - Sett opp felles busstransport frå eit knutepunkt til større arrangement der mange elles ville ha køyrt eigen bil.

### **Grønare møteverksemd**

Pandemien har synt oss at det kan vere meir effektivt, tids- og kostnadssparande å avvikle fleire møte digitalt. Samstundes har vi fått erfare kor naudsynte fysiske møte i nokre samanhengar er, både for dei avgjerdene som skal takast i møtet, for det ein skal ha ut av møtet av sosialisering, samholdsskaping og nettverksbygging.

Framover meiner vi at ein meir medvite bør nytte begge møteformene i møte i regi av Norsk Journalistlag.

- NJ må byggje vidare på erfaringane organisasjonen skaffa seg det siste året, og nytte digitale møte i større grad – og meir gjennomtenkt – enn ein gjorde før pandemien.
- I forhandlingar med hotell, restaurant, reisebyrå, og andre tenestetilbydarar bør NJ stille krav om at dei skal levere klimavenlege tenester.

### **Påverknadsarbeid i redaksjonane**

Som tillitsvalde og fagorganiserte i redaksjonane bør ein freiste å påverke leiinga til å gjere grønare val i på arbeidsplassen. Til dømes:

- Ein bør setje seg inn i “grøne tariffkrav” i førebuingar til lokale forhandlingar. NJ bør i høvelege samanhengar ha arrangement og opplæring der dette er tema.
- Ein bør gjennomgå ledda i den redaksjonelle produksjonen og undersøke om det går an å gjere meir klimavenlege val. Ta del i diskusjonsgrupper, informer på arbeidsplassen og tenk kreativt!

Døme på ting ein kan drøfte eller iverksetje

- Subsidiere kollektivreiser og/eller el.sykkel for dei tilsette
- Oppmode til innkjøp av “rykke-el.sykkel” og “rykke-el.bil” til redaksjonen
- Gjenbruk av servise – og bruke meir klimavenleg eingongsservise
- Kjeldesortering
- Jobbe for å redusere el.avfall og i alle fall resirkulere det riktig!
- Skal ein ha ein regel for kor lenge ein skal ha det elektroniske utstyret før ein byttar det?
- Bruke mindre papir
- Fleire digitale møte der ein kan, men utan at dette går på akkord med den gode journalistikken.
- Meir klimavenleg møteservering: kortreist, sesongbasert og gjerne vegetarisk
- ***Har din redaksjon gjort andre klimatiltak? Tips NJ på [nj@nj.no](mailto:nj@nj.no) – så kan fleire få inspirasjon!***

#### **Forslag til vedtak:**

- **Landsstyret vedtek klimarettleiaren til Norsk Journalistlag. Rettleiaren vert distribuert til lag og klubbar i NJ.**
- **Landsstyret vil oppmode om at arbeidet med klimarettleiaren vert evaluert etter om lag eitt år.**

#### **Innspel til NJs tiltaksplan for perioden 2021-2023**

Utvalet vil be landsstyret vurdere følgjande som tillegg til forslag til tiltaksplan for den neste perioden:

- I den komande landsmøteperioden skal NJs landsstyre ta initiativ til dialog med andre fagforeiningar og eventuelt andre relevante aktørar for å arbeide for endringar i skattelovgjevinga som gir høve til å gi skattefrie kilometergodtgjersle for sykkel- og elsykkelreiser på same måte som med dagens ordning for bil.

#### **Bakgrunn:**

Kilometergodtgjersle for sykling i arbeidet blei fjerna i 2016, men fleire interesseorganisasjonar har i ettertid arbeidd for at dette skal innførast på ny.

Det rådande politiske målet i Norge er at all vekst i persontrafikk - spesielt i dei store byane - skal takast unna med kollektivtrafikk, eller ved at folk sykklar eller går meir.

Delen som reiser med sykkel skal opp på åtte prosent på landsbasis innan 2029, og i dei store byane skal sykkelandelen opp på 20 prosent.